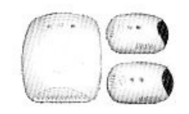



**PRO-GAZ**
**Détecteur de gaz**



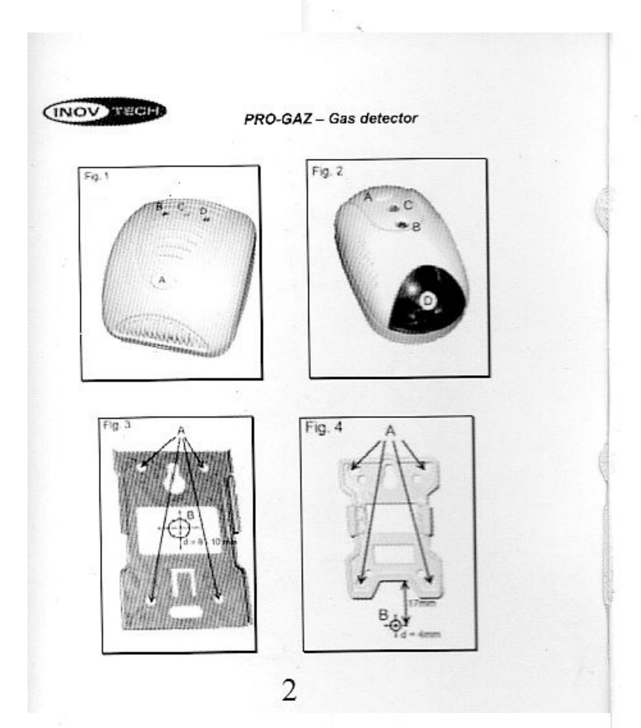


Ref.: 333128



***<u>Manuel d'installation et d'utilisation</u>***

Merci de lire ce manuel attentivement avant d'installer et d'utiliser ce produit.

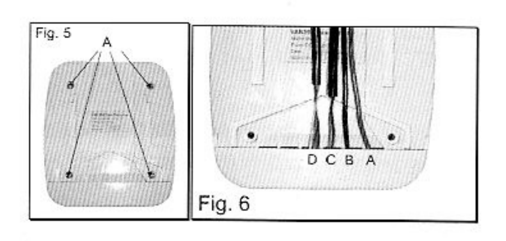


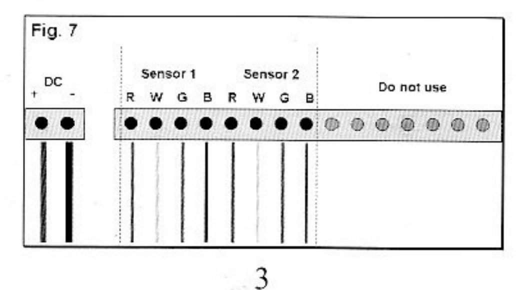


















Cher client,

Merci d'avoir choisi notre détecteur de gaz PRO-GAZ.

Cette solution complète et facile à installer sera votre meilleure alliée pour vos loisirs. Grâce à son contrôle permanent de la qualité de l'air, ce détecteur vous protège contre les agressions aux gaz narcotiques, les fuites de gaz et les émanations de monoxyde de carbone.

Pour des années d'utilisation en toute fiabilité, vous devrez installer et utiliser le détecteur dans les règles en respectant la présente notice.





Nous vous invitons à lire attentivement ce manuel d'utilisation et à le ranger pour toute consultation ultérieure.

Veuillez agréer, cher client, l'expression de nos sincères salutations.

## Sommaire :

1 CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

2 CONTENU DE L'EMBALLAGE

3 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

4 ETAPES D'INSTALLATION

4.1 FIXATION DU CAPTEUR CO




4.2 FIXATION DU CAPTEUR LPG / NARCOTIQUES
4.3 FIXATION DE L'UNITE PRINCIPALE
4.4 RACCORDEMENTS A L'UNITE PRINCIPALE
4.5 ALIMENTATION 12/24V

5 MISE EN ROUTE
5.1 ALLUMER/ETEINDRE LE DISPOSITIF
5.2 SIGNALISATION D'ALARME
5.3 CONTROLE DE FONCTIONNEMENT
5.4 SIGNIFICATIONS DES VOYANTS LUMINEUX

6 CERTIFICATS APPLICABLES

Informations consommateurs






## 1 CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Alarme sonore de forte puissance
- Alarme visuelle par LED 3 couleurs
- Compatible tous types de véhicules
- Contrôle permanent de la qualité de l'air
- Stickers dissuasifs fournis
- Bouton Marche / Arrêt

## 2 CONTENU DE L'EMBALLAGE






| Désignation | Quantité |
|---|---|
| Unité principale | 1 |
| Support de fixation murale pour unité principale | 1 |
| Capteur gaz LPG / narcotiques précâblé | 1 |
| Capteur CO précâblé | 1 |
| Supports de fixation murale pour capteurs | 2 |
| Sachet de visserie | 1 |
| Câble d'alimentation 1,5m avec fusible 2A | 1 |
| Autocollants dissuasifs « Véhicule sous protection » | 2 |
| Manuel d'installation et d'utilisation | 1 |






## 3 CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| Unité principale | |
|---|---|
| Tension d'alimentation | 9 to 30V |
| Consommation | <0,3A |
| Température | 0 to 40°C |
| Humidité | max. 90% + - 5% RH |
| Volume sonore | >= 85dB |
| Dimensions (Lxlxh) | 108 x 94 x 45mm |

| Capteur CO | |
|---|---|
| Sensibilité CO | 150ppm |
| Dimensions (Lxlxh) | 82 x 49 x 35mm |
| Volume sonore | >= 70dB |






| Capteur LPG / narcotiques | |
|---|---|
| Sensibilité LPG | 100ppm |
| Sensibilité narcotiques | 100ppm |
| Volume sonore | >= 70dB |
| Dimensions (Lxlxh) | 82 x 49 x 35mm |

## 4 ETAPES D'INSTALLATION

Afin de tirer profit de toutes les capacités de ce produit, nous vous recommandons de faire procéder à son installation par un professionnel.

### 4.1 FIXATION DU CAPTEUR CO

Le monoxyde de carbone est un gaz léger. Le capteur CO sera donc positionné à une






distance maximum de 50cm du pavillon du véhicule.
Il sera installé non loin du réfrigérateur, de la gazinière, du chauffe-eau et/ou du chauffage ; appareils susceptibles d'émettre du monoxyde de carbone en cas de mauvais fonctionnement.

- Fixer le support mural à l'aide de 4 vis à bois fournies (Fig. 4-A)
- A 17mm sous le support, percer un trou de 4mm de diamètre à travers la paroi (Fig. 4-B)
- Passer le câble du capteur à travers le trou et positionner le capteur sur son support
- Faire passer le câble dans le véhicule jusqu'à l'emplacement

prévu pour l'unité principale

### 4.2 Fixation du capteur LPG / narcotiques

Les gaz hydrocarbures et narcotiques sont plus lourds que l'air. Le capteur LPG / narcotiques sera donc positionné à mi hauteur entre le plancher et la surface du matelas. Afin de vous protégez pendant votre sommeil, il sera installé à proximité du couchage.

- Fixer le support mural à l'aide de 4 vis à bois fournies (Fig. 4-A)
- A 17mm sous le support, percer un trou de 4mm de diamètre (Fig. 4-B)
- Passer le câble du capteur à





travers le trou et positionner le capteur sur son support
- Faire passer le câble dans le véhicule jusqu'à l'emplacement prévu pour l'unité principale

### 4.3 Fixation de l'unite principale

L'unité principale de votre détecteur de gaz peut être installée où vous le souhaitez dans la cabine : à proximité du tableau électrique, dans une armoire ou un placard …
Veillez à choisir un emplacement facilement accessible pour que l'accès au bouton Marche / Arrêt (Fig. 1-A) soit aisée.

- Fixer le support mural à l'aide de 4





vis à bois fournies (Fig. 3-A)
- Si les câbles doivent passer à travers une paroi, percer un trou de 8 à 10mm de diamètre (Fig. 3-B) au centre du support
- Contrôler que l'unité centrale se monte bien sur son support

### 4.4 Raccordements a l'unite principale

- Ouvrir l'unité principale en retirant les 4 vis au dos à l'aide d'un tournevis cruciforme (Fig. 5-A)
- Faire passer le câble d'alimentation ainsi que les câbles de liaison des 2 capteurs par les orifices situés en bas de la partie





arrière du boîtier (Fig.6).
Positionner les câbles selon les repères donnés sur le schéma.

| Repère | Désignation |
|---|---|
| A | Fil d'alimentation positif (+) |
| B | Fil d'alimentation négatif (-) |
| C | Câble du capteur CO |
| D | Câble du capteur LPG/narcotiques |

- Relier les fils + et – du cordon d'alimentation au bornier aux vis repérées « DC + et - » (Fig. 7)
- Relier les connecteurs du câble du détecteur CO au bornier à vis « Sensor 1 » (Fig. 7)





- Procéder de même avec les connecteurs du câble du détecteur LPG/narcotiques au bornier à vis « Sensor 2 » (Fig. 7)
- Les autres emplacements du bornier à vis doivent rester libres

| Repère | Couleur du connecteur |
|---|---|
| R | Rouge |
| W | Blanc |
| G | Vert |
| B | Noir |

- Refermer l'unité principale et remettre en place les 4 vis (Fig. 5-A)
- Poser l'unité principale sur son





support

### 4.5 Alimentation 12/24V

L'unité principale de votre détecteur de gaz doit être alimentée par la batterie « accessoires » de votre véhicule.
Nous vous recommandons d'installer une ligne d'alimentation directe depuis la batterie.
Ne connecter jamais l'alimentation de votre détecteur de gaz sur un circuit électrique géré par le porteur (feux AV et AR, boite à fusibles du tableau de bord, …) sous peine de mettre en défaut le véhicule.


Avant de poursuivre l'installation, <u>retirer le fusible du porte-fusible</u>





- Couper la longueur de câble nécessaire. Utiliser du câble de 1 à 1,5mm² (18 à 16AWG).
- Faire cheminer les câbles dans votre véhicule depuis la batterie jusqu'à l'emplacement de l'unité principale
- Dénuder les extrémités des câbles sur environ 5mm à l'aide d'une pince à dénuder
- Raccorder les câbles aux conducteurs + et – du câble d'alimentation de l'unité principale. Pour un contact optimal, les conducteurs seront soudés et la liaison protégée par de la gaine thermorétractable (non fournie).







- A l'aide de cosses à sertir (non fournies), relier maintenant les câbles d'alimentation à la batterie : d'abord la borne négative (-) puis la borne positive (+)
- Remettre en place le fusible de 2A sur le porte-fusible

# 5 MISE EN ROUTE

## 5.1 ALLUMER/ETEINDRE LE DISPOSITIF

Votre détecteur de gaz est équipé d'un bouton Marche/Arrêt permettant d'activer / désactiver le système selon vos besoins.

**Allumer le système :**

- Pour mettre le système en







fonction, presser pendant 3 à 4 secondes le bouton de l'unité principale (Fig. 1-A). Le boîtier émet un bip sonore et les témoins lumineux s'éclairent.
- Le boîtier entre en phase d'initialisation. Cette phase dure entre 1 et 3 minutes. Les témoins lumineux verts sur l'unité principale (Fig. 1-B) et des capteurs (Fig. 2-B) clignotent puis restent éclairés en permanence.
- Le système est maintenant actif.

**Eteindre le système :**

- Presser le bouton Marche / Arrêt de l'unité principale sans le relâcher. L'alimentation du







système sera coupée automatiquement après le 5ème bip sonore.

## 5.2 SIGNALISATION D'ALARME

Une fois initialisé, le système analyse en permanence l'air ambiant dans votre véhicule. Si un taux anormal de gaz CO, LPG ou narcotique est détecté, l'alarme se déclenchera automatiquement.
Un signal sonore de 85dB environ sera émis par l'unité principale. Les capteurs émettront eux aussi un signal sonore.
Les indicateurs lumineux rouges s'éclaireront.

L'alarme sonnera aussi longtemps que le taux anormal de gaz persistera.







Pour interrompre l'alarme, presser le bouton Marche/Arrêt de l'unité principale sans le relâcher. L'alimentation du système sera coupée automatiquement après le 5ème bip sonore.

**Note :**
Votre détecteur de gaz est équipé d'une alarme anti-effraction. Si l'un des capteurs est déconnecté de l'unité principale alors que le système est sous tension, l'unité principale se mettra automatiquement en mode alarme.

## 5.3 CONTROLE DE FONCTIONNEMENT

L'unité centrale ainsi que les capteurs de







votre détecteur de gaz sont équipés d'un bouton de test (Fig. 1-A et 2-A).
En appuyant sur l'un de ses boutons lorsque le système est alimenté et initialisé, vous pouvez contrôler le bon état de fonctionnement de chacun des composants.
Lorsque vous pressez le bouton de test, tous les indicateurs lumineux de l'unité principale / du capteur s'éclairent et l'alarme sonore retentie.
Si l'un de ces éléments de fonctionne pas, contacter votre revendeur.

## 5.4 SIGNIFICATIONS DES VOYANTS LUMINEUX

| Voyants | Indication |
| --- | --- |
| **Vert clignotant** | Système sous tension, phase d'initialisation |
| **Vert continu** | Système sous tension, surveillance en cours |
| **Jaune** | Défaut, contacter votre revendeur |
| **Rouge** | Alarme |

## 6 CERTIFICATS APPLICABLES



## Informations consommateurs

Groupe NARBONNE ACCESSOIRES
Z.I. de Plaisance
11100 NARBONNE (France)
Tél.: +33 (0)4 68 41 03 30
Site web : www.narbonneaccessoires.fr